

Mitwirkungsbeitrag				Erwägungen/Umsetzung	
Strasse	Knoten/Punkt	Problembeschrieb	Mögliche erwähnte Massnahme	Rückmeldung WAM an Arbeitsgruppe	Entscheid Arbeitsgruppe/Gemeinderat
Einzugsbereiche Schule / Kindergarten		grundsätzlich Temporeduktion	Tempo 30	Grundsätzlich wünschenswert, jedoch nicht alleinige Voraussetzung für Tempo 30.	Gemeinderat lehnt generell Tempo 30 auf Gemeindestrassen ab
Altweg		Sicherheit Fussgänger, Velofahrer, zu schnell, Verwendung als Abkürzung	Tempo 30		
Altweg		Aargauer Trottoir unsicher, schlechte Übersicht für Autos	Ausbau oder Verkehrsberuhigung		
Altweg		Sicherheit	Tempo 30 oder Einrichtungsverkehr im Wechsel mit Schürbergstrasse inkl. Ausbau Katzenmoosweg		
Altweg		Aargauer Trottoir unsicher, schlechte Übersicht für Autos, keine Ausweichmöglichkeit für Langsamverkehr, LW und landwirtschaftliche Fahrzeuge benötigen gesamte Breite, Tempo 50 zu hoch		Aufgrund des Erscheinungsbilds ist Tempo 30 in diesem Abschnitt nicht zielführend. Auf diesem Abschnitt gilt nach Strassenverkehrsgesetz, eine angepasste Geschwindigkeit aufgrund der Sichtverhältnisse. Aufhebung des Aargauertrottoirs (Scheinsicherheit). Grundsätzlich nicht für Fussgänger geeignet. Genaue Neugestaltung noch nicht festgelegt.	Altweg Prio 2
Altweg		kein Trottoir, keine Ausweichmöglichkeiten, zunehmendes Verkehrsaufkommen (Abkürzung), zu schnell	Temporeduktion		
Altweg		Aargauer Trottoir unsicher/ gefährlich (insbesondere ohne Poller) und Frequentierung des Altweges zu hoch, Strasse zum Kreuzen PW / PW zu schmal, zu schnell			
Altweg (Dorfstrasse Nr. 6 bis Altweg Nr. 16)		unübersichtlich, zu schnell, Sicherheit Schulweg, teils ohne Trottoir und Ausweichtellen	Tempo 30		
Altweg (Nr. 6 bis Mättenwilerstr. Nr. 2)		zu schnell, keine Ausweichmöglichkeit für Langsamverkehr, kritische Überholmanöver, geschnittene Kurven, Aargauer Trottoir für 50 km/h ungeeignet	Tempo 30		
Bereich Oberer Geissbachweg 411		80 km/h zu schnell		Auf diesem Abschnitt gilt nach Strassenverkehrsgesetz, eine angepasste Geschwindigkeit aufgrund der Sichtverhältnisse.	Ausserortsstrecke --> keine Massnahme
Brühlgasse (Hausmattweg)		eng, unübersichtlich, erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Quartier Hausmattweg/Grubenring, viele LW (Coop Anlieferung), zu schnell gefahren (Pizzaliefersdienst), Parkierung auf Strasse (Handwerker), Schulweg (Unfall eines 14-jährigen 2022 mit Heli,...)		Tempo 30 ist im Massnahmenplan vorgesehen.	Kein Durchgangsverkehr Prio 2
Brühlgasse (Hausmattweg)		zu schnell, steigendes Verkehrsaufkommen, Sicherheit Schulweg	Tempo 30		
Dorfstrasse (Nr. 9 bis Gemeindehaus)		fehlendes Trottoir - Fussgängergefährdung		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Projekt mit Kanton angestossen
Dorfstrasse (rund ums Schulhaus)		zu schnell, unübersichtliche Kurven			
Fennerstrasse		Aargauer Trottoir unsicher, wird "überfahren"	Trottoir		
Fennerstrasse		Aargauer Trottoir unsicher			
Fennerstrasse		stark verbaut und unübersichtlich			
Fennerstrasse		Aargauer Trottoir unsicher, unübersichtlich, zu schnell, Sicherheit Schulweg	Tempo 30		
Fennerstrasse (Nr. 23 bis Grabenstrasse / Dorfstrasse)		Unfallrisiko aufgrund zu hoher Geschwindigkeit und Querstrassen mit Rechtsvortritt	Tempo 30 und Vortrittsentzug Querstrassen	Im Zusammenspiel mit dem Aargauertrottoir wird Tempo 30 auf der Fennerstrasse eingeführt. Das Aargauertrottoir wird an unübersichtlichen und dadurch gefährlichen Stellen mit Pollern gegenüber der Fahrbahn abgetrennt. Auf "Bausünden" kann nicht mehr adäquat reagiert werden.	ISK/ Umsetzung Tempo 30 2026
Fennerstrasse (Nr. 2a bis einschliesslich Nr. 2i)		Liegenschaften weisen Garageneinfahrten auf, welche bedeuten, das rückwärts auf die Fennerstrasse gehren werden muss	Mit einem geeigneten Ueberbauungsplan hätte man diese Liegenschaften auch vom Weihermattweg aus erschliessen können		
Fennerstrasse (Nr. 2d bis einschliesslich Nr. 2i)		unübersichtlich durch parkierende Fahrzeuge in der Kurve (Streifen zwischen Strasse und Stützmauer mit Geländer)	bauliche Massnahmen zum Verunmöglichen des Pakierens		
Fennerstrasse (zw. Weihermatt- und Vorstadtweg)		Fussweg (aargauer Trottoir) wird nicht genutzt bzw. falsch genutzt (Velofahren in die falsche Richtung), unübersichtlich			
Fennerstrasse und einmündende Nebenstrassen		zu schnell, Sicherheit Schulweg	Tempo 30		
Glurilmattweg		zu schnell, erhöhtes Verkehrsaufkommen (Kindergarten bringen / holen, Glascontainer), Parkplätze an der Strasse, Sicherheit Schulweg	Tempo 30	Privatstrasse, aber als mögliche Geschwindigkeitsreduzierte Strasse im Massnahmenplan vermerkt. Gemeinde wird Eigentümer falls gewünscht bei der Umsetzung unterstützen	Privatstrasse Geschwindigkeitsreduktion bei Wunsch Eigentümer
Hardstrasse		baufällig, starke Zunahme schweren LW-Lieferverkehrs, Verkehrsbehinderungen durch LW-Manövrieren, aargauer Trottoir unsicher und falsch genutzt (Velo in falsche Richtung), Zufahrt MFH Harstrasse 15?		Sanierungsprojekt läuft	Sanierung im 2026 geplant
Hardstrasse		Sanierung notwendig		Sicherer Fussgängerführung, Behindertengerechte Bushaltestellen, Zufahrten werden im Bauprojekt untersucht	
Hardstrasse		Bäume, Sträucher und Hecken ragen in die Strasse -> unübersichtlich, Einengung			
Hardstrasse		Aargauer Trottoir unsicher, wird "überfahren"	Trottoir		
Im Bifang, Holunderweg		Geschwindigkeit unangepasst, unübersichtlich, Sicherheit Schulweg	Tempo 30	Privatstrasse, aber als mögliche Geschwindigkeitsreduzierte Strasse im Massnahmenplan vermerkt. Gemeinde wird Eigentümer falls gewünscht bei der Umsetzung unterstützen	Privatstrasse Geschwindigkeitsreduktion bei Wunsch Eigentümer
Kilchmattenweg		vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30	Privatstrasse, aber als mögliche Geschwindigkeitsreduzierte Strasse im Massnahmenplan vermerkt. Gemeinde wird Eigentümer falls gewünscht bei der Umsetzung unterstützen	Privatstrasse Geschwindigkeitsreduktion bei Wunsch Eigentümer
Langnauerstrasse		Radfahrer auf Höhe Wiggerhöfe unzureichend geschützt	Streifen für Radfahrer	Nicht Bestandteil der Untersuchung	Kantonsstrasse neu Saniert
Lindenackerweg		vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30	Ist im Perimeter der Tempo 30 Zone Zelglweg	Kein Durchgangsverkehr Prio 2
Lochackerweg		vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30	Ist im Perimeter der Tempo 30 Zone Zelglweg	Kein Durchgangsverkehr Prio 2
Mättenwilerstrasse		Sicherheit Langsamverkehr / Schulweg, Breite der Strasse, zulässige Geschwindigkeit (80 km/h)		Auf diesem Abschnitt gilt nach Strassenverkehrsgesetz, eine angepasste Geschwindigkeit aufgrund der Sichtverhältnisse.	Ausserortsstrecke --> keine Massnahme
Mättenwilerstrasse (Kreuzungen Spittelweg bis Mättenwil)		Vortrittsregelungen sind uneinheitlich	allen Einmündungen in Mättenwilerstr. Vortritt entziehen	Die Mattenwilstrasse bildet zusammen mit vielen anderen Strassen das gewachsene Strassennetz im wenig bebauten Ortsteil. Ein Paradigmenwechsel, indem dieses Netz in bedeutendere und unbedeutendere Strassen eingeteilt wird ist nicht gegeben. Es gilt wie dies das Strassenverkehrsgesetz vorsieht rechtsvortritt. In Kreuzungen mit eingeschränkter Sicht kann ein Vortrittsentzug sinn machen.	Ausserortsstrecke --> keine Massnahme

Mitwirkungsbeitrag				Erwägungen/Umsetzung	
Strasse	Knoten/Punkt	Problembeschrieb	Mögliche erwähnte Massnahme	Rückmeldung WAM an Arbeitsgruppe	Entscheid Arbeitsgruppe/Gemeinderat
Mühlackerweg		zahlreiche Ein- und Ausfahrten gefährlich bei 50 km/h	Tempo 30	Privatstrasse, aber als mögliche Geschwindigkeitsreduzierte Strasse im Massnahmenplan vermerkt. Gemeinde wird Eigentümer falls gewünscht bei der Umsetzung unterstützen	Privatstrasse Geschwindigkeitsreduktion bei Wunsch Eigentümer
Radweg im Bereich der Alten Mühle (Velolandroute 73)		Radweg neu auch Erschliessungstrasse Überbauung Mühlepark, etc., zu viele unterschiedliche Verkehrsteilnehmer			
Radweg im Bereich der Alten Mühle (Velolandroute 73)		Radweg neu auch Erschliessungstrasse Überbauung Mühlepark (Tiefgarage), etc., zu viele unterschiedliche Verkehrsteilnehmer, unübersichtliche 90°-Kurven, schmal	eindeutige Signalisation: Vorrtritt Langsamverkehr	Die Radwegführung und Signalisation ist mit dem Kanton zu koordinieren	private Parzellen Dienstbarkeit?
Schürberg		zu schnell, vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30 oder Fahrverbot (nur Anwohner)		
Schürberg		eng, unübersichtlich, zu schnell, Sicherheit Schulweg	Tempo 30		
Schürberg "Anlieger frei"		unübersichtlich, Sicherheit Fussverkehr insb. Schulweg, Kurven, Topographie, kritische Situationen mit LW Spittelweg / Schürbergstrasse	"Anlieger frei" auf dem Schürberg (Schilder so platzieren, dass kein Durchgangsverkehr zwischen Schürbergstrasse und Altweg entstehen kann -> Spittel-, Halden- und Rainweg sperren)		
Schürbergstrasse		Sicherheit Fussgänger, Velofahrer, zu schnell, Verwendung als Abkürzung	Tempo 30		
Schürbergstrasse		zu schmal zum Kreuzen von 2 Fahrzeugen	Verkehrsberuhigung		
Schürbergstrasse		Sicherheit Schulweg	Tempo 30 oder Einrichtungsverkehr im Wechsel mit Altweg inkl. Ausbau Katzenmoosweg		
Schürbergstrasse		LW-Fahrverbot (ausgenommen Zubringer Schürbergstrasse 1-6) wird missachtet, gefährliche Situationen für Fussgänger (Schulweg) durch LW und PW (aus Quartier sowie LU-Kennzeichen), Erschliessung Spittelweg, Pilatusweg, Napfweg, Kührainweg, Höhenweg, Hügelweg und Hangweg sollte über Altweg/Mättenwilerstrasse erfolgen	Tempo 30 und Fahrverbot auch PW und Motorrad gesamte Schürbergstrasse (ausgenommen Zubringer)		
Schürbergstrasse		unübersichtlich und schmal, Schulweg, vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30		
Schürbergstrasse		schmal, Schulweg gefährlich, LW-Verbot wird ignoriert	Einbahn (nur bergauf) oder Tempo 30	Die Wirkung des Strassenraums, der Ausbaustandard und die Nutzung der Strasse sprechen eindeutig für die Einführung von Tempo 30. Die Schürbergstrasse soll aber weiterhin von allen Verkehrsteilnehmer mit der notwendigen Rücksicht benutzt werden können und auf Verbote soll verzichtet werden.	IKS/ Tempo 30 Umsetzung 2025
Schürbergstrasse		unübersichtlich, eng, zahlreiche Zufahrten, parkierende Fahrzeuge, zunehmendes Verkehrsaufkommen, zu schnell, Sicherheit Schulweg, vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30		
Schürbergstrasse		unübersichtlich, eng, zahlreiche Zufahrten, parkierende Fahrzeuge, Sicherheit Schulweg, vermehrte Nutzung durch Kinder, zu schnell fahrende PW sowie breite / grosse landwirtschaftliche Fahrzeuge	Tempo 30		
Schürbergstrasse		eng, unübersichtlich, viele private Zufahrten, fehlendes Trottoir, weitere Geschwindigkeitszunahme nach Sanierung vermutet	Tempo 30 oder Begegnungszone		
Schürbergstrasse (ab Dorfstrasse bis Schürbergstrasse 4a)		bündigen beidseitigen Trottoirs werden durch Fahrzeuge zum Kreuzen genutzt, zu schnell, LW-Verbot wird ignoriert, Sicherheit Schulweg	Tempo 30, regelmässige Kontrollen (Tag/Nacht), Information der Schürbergbewohner, dass Trottoirs nicht benutzt werden sollen		
Schürbergstrasse (Bereich Schürberg)		fehlendes Trottoir - Fussgängergefährdung	Trottoir		
Schürbergstrasse (Nr. 2 bis / mit Nr. 19)		unübersichtlich, zu schnell, zunehmendes Verkehrsaufkommen, vermehrte Nutzung durch Kinder und Spaziergänger	Begegnungszone (max. 20 km/h)		
Schürbergstrasse 1/1a		fehlender Gehbereich / Trottoir, Sicherheit Schulweg			
Schürbergstrasse 1/1a		Sicherheit Fussgänger, Velofahrer, zu schnell, Verwendung als Abkürzung	Tempo 30		
Schürbergstrasse 1/1a		Trottoir endet plötzlich, Sicherheit Schulweg			
Schürbergstrasse 1/1a		Trottoir endet plötzlich, Sicherheit Schulweg	Trottoir		
Schürbergstrasse 1/1a		schmale Strasse (Kreuzen von 2 PW nicht möglich), Zäune ohne Abstand zur Strasse, keine Ausweichmöglichkeit für Fussgänger / Schüler, Sicherheit Schulweg			
Spittelweg (Altweg 11 bis Spittelweg Nr. 18)		ausgeschwemmtes Bankett, Gefahr für Radfahrer (insb. Kinder mit Velo / Laufrad)		-	bereits behoben?
Spittelweg (Altweg bis Spittelweg Nr. 11)		zu schnell, vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30	Innerhalb der Tempo 30 Zone Schürberg	IKS/ Tempo 30 Umsetzung 2025
Strählgasse, Langnauer-, Dorf- und Bahnhofstrasse		Befürchtete drastische Steigerung des Verkehrsaufkommens (insbesondere LW) durch Bauvorhaben in Wikon, Ausweich- und Schleichverkehr durch Brittnau aufgrund Überlastung Autobahnanschluss von Wikon her		-	Neubau ist noch nichtvorhanden
Strengelbacherstrasse (ab ca. Radwegbeginn bis Abzweig Hardstrasse)		Trottoir aufgrund Sogwirkung unsicher	Tempo 50 (statt 80)		
Strengelbacherstrasse (ab ca. Radwegbeginn bis Abzweig Hardstrasse)		zu frühes Beschleunigen in Richtung Strengelbach	Tempo 50 (statt 80)		
Strengelbacherstrasse (ab ca. Radwegbeginn bis Abzweig Hardstrasse)		Trottoir relativ schmal bei angrenzender zulässigen Geschwindigkeit von 80 km/h	Tempo 50 (statt 80)		
Strengelbacherstrasse (ab ca. Radwegbeginn bis Abzweig Hardstrasse)		Trottoir schmal und gefährlich in Verbindung mit zulässiger Geschwindigkeit auf der Strasse von 80 km/h	Tempo 50 (statt 80)	Grundsätzlich nicht Bestandteil der Untersuchung Anfrage für eine Temporeduktion inkl. kleiner Untersuchung wurde beim Kanton eingereicht. Negative Antwort für Temporeduktion auf 60 km/h im besagten Abschnitt. Verbesserung der Fuss- und Veloführung wird in einem separaten Analyse untersucht.	Im 2025 Untersuchung Sicherheit Strengelbacherstrasse
Strengelbacherstrasse (Abzweig Zelgii) - Dorfstrasse			Tempo 30		
Strengelbacherstrasse (Dorf bis Radwegbeginn)		Weg (Trottoir?) schmal, für Velofahrer gefährlich			
Strengelbacherstrasse (Dorfstrasse bis Beginn Radweg)		Strecke schmal und gefährlich für Veloverkehr	Kernfahrbahn mit Velostreifen		
Talchenstrasse (Talchenweg bis Strengelbacherstr.)		Sicherheit von Fussgängern ohne Trottoir nicht gewährleistet (insb. Nachts, unbeleuchtet)	Trottoir	Dieser Bereich ist Ausserorts mit zu wenig Fuss- und Fahrzeugfrequenzen, die ein Trottoir bedingen würden	Ausserortsstrecke --> keine Massnahme
Tannweg 1-6		Fahrverbot für Radfahrer -> Kinder benutzen diese Verbindung nicht, da sie absteigen müssen		Möglichkeit zum Aufheben des Veloverbots wird geprüft	Prio 3

Mitwirkungsbeitrag				Erwägungen/Umsetzung	
Strasse	Knoten/Punkt	Problembeschrieb	Mögliche erwähnte Massnahme	Rückmeldung WAM an Arbeitsgruppe	Entscheid Arbeitsgruppe/Gemeinderat
Weiler Mättenwil (Bögligasse mit Nr. 377, Böschishaldenweg, Schulerslehnweg)		unübersichtliche, schmale Strassen, Tempo 50 ist zu schnell	Tempo 30	Die Wirkung des Strassenraums, der schmale Ausbaustandard und die Nutzungen entlang der Strasse sprechen eindeutig für die Einführung von Tempo 30.	Umsetzung Tempo 30 im 2026 (Teilweise)
Weiler Mättenwil (Bögligasse mit Nr. 377, Böschishaldenweg, Schulerslehnweg)		Durchgangsverkehr mit überhöhter Geschwindigkeit, unübersichtliche schmale Strassen, private Zufahrten, Fussgänger gefährdet	Tempo 30 mit Tempeschwellen		
Wiesenweg		vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30		
Zelgli		schmale Strassen, zu schnell, verschiedenste Verkehrsteilnehmer (inkl. Landwirtschaftliche Fahrzeuge), unübersichtlich durch Bewuchs	Tempo 30	Die Wirkung des Strassenraums, der schmale Ausbaustandard und die Nutzungen entlang der Strasse sprechen eindeutig für die Einführung von Tempo 30. Dient aktuell nur als Sammelstrasse und ist daher in Prio 2 umzusetzen.	Prio 2, kein Durchgangsverkehr
Zelgliring		vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30		
Zelgliring		unübersichtlich	Tempo 30		
Zelglistrasse		50 km/h zu schnell	Tempo 30		
Zelglistrasse (Strengelbacher- bis Fennerstrasse)		schmal, Kreuzen von 2 PW teilweise nicht möglich, Rechtsvortrittsmarkierungen fehlen, vermehrte Nutzung durch Kinder	Tempo 30		
Zofingerstrasse		60 km/h von Schülern schwer einschätzbar		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Im 2025 Projekt Sicherheit Zofingerstrasse
Zofingerstrasse		fehlender Radweg für Schüler nach Zofingen			
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich	Tempo 30 und Spiegel oder Prüfung eines einfachen Kreisels		
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich			
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich (Stützmauer schränkt ein)		Integriert in Tempo 30 Zone Schürberg. Bessere Sichtverhältnisse durch tiefere Geschwindigkeiten	Tempo 30 Umsetzung 2025
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich, schmale Strassen			
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich			
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich			
	Altweg / Spittelweg	unübersichtlich (Linksabbieger vom Spittelweg in die Mättenwilerstrasse)	Verkehrsspiegel anbringen		
	Bifang / Holunderweg	PW und LW "verfahren" sich in den Holunderweg und können nicht wenden	Anbringen Sackgassenzeichen	Strassensignal setzen	Privatstrasse
	Bötschenbühlweg / Mättenwilerstrasse	Strassenmarkierung fragwürdig (Vortrittsregelung)		-	Prüfen, wurde meiner Meinung nach korrigiert
	Bushaltestellen Dorfstrasse / Strählgasse, Schulausgang	Schulschluss / Hauptverkehrszeit		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Kantonsstrasse. Projekt mit Kanton in Arbeit
	Bushaltestellen Kleinfeld (Quartier Hard)	Bushaltestellen Quartier Hard nicht behindertengerecht		Sanierungsprojekt läuft	Mit der Sanierung Hardstrasse wird das geprüft
	Bushaltestellen Nelkenweg (Quartier Hard)	Bushaltestellen Quartier Hard nicht behindertengerecht		Sicherer Fussgängerführung, Behindertengerechte Bushaltestellen,	
	Dorfstrasse / Fennerstrasse / Grabenstrasse	Schild Schulweg kreuz meist verwachsen		-	Prüfen und Meldung an Bauamt
	Dorfstrasse / Fennerstrasse / Grabenstrasse	auch Bus sehr zügig unterwegs		-	Meldung an Busbetriebe
	Grabenstrasse	unübersichtlich, schmale Strassen		Die Wirkung des Strassenraums, der schmale Ausbaustandard und die Nutzungen entlang der Strasse sprechen eindeutig für die Einführung von Tempo 30. Dient aktuell nur als Sammelstrasse und ist daher in Prio 2 umzusetzen.	Kein Durchgangsverkehr nicht 1. Priorität
	Dorfstrasse / Strengelbacherstrasse	Kurve wird geschnitten, Fussgänger in Gefahr		Grundsätzlich nicht Bestandteil der Untersuchung	
	Dorfstrasse / Strengelbacherstrasse	gefährlicher Abschnitt		Anfrage für eine Temporeduktion inkl. kleiner Untersuchung wurde beim Kanton eingereicht. Negative Antwort für Temporeduktion auf 60 km/h im besagten Abschnitt. Verbesserung der Fuss- und Veloführung wird in	Im 2025 Untersuchung Sicherheit Strengelbacherstrasse
	Ein- / Ausfahrt Coop / Dorfstrasse	Ausfahrt zu eng, Sicht Richtung Süden eingeschränkt		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Kantonsstrasse. Projekt mit Kanton in Arbeit
	Ein- / Ausfahrt Coop / Dorfstrasse	Mischverkehr auf Parkplatz, Sicht Richtung Süden eingeschränkt		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Kantonsstrasse. Projekt mit Kanton in Arbeit
	Eschenring / Eschenweg	unübersichtlich aufgrund parkierter Fahrzeuge	Freihaltung der Sichtzone	-	Eschenweg auf Privatparzellen Dienstbarkeit?
	Fennerstrasse / Kilchbergweg	unübersichtlich aufgrund Mauer	Vortrittsentzug Kilchbergweg		
	Fennerstrasse / Schlosshubelweg	unübersichtlich	Vortrittsentzug Schlosshubelweg		
	Fennerstrasse / Vorstadtweg	unübersichtlich	Vortrittsentzug Vorstadtweg	Integriert in Tempo 30 Zone Fennerstrasse. Bessere Sichtverhältnisse durch tiefere Geschwindigkeiten	Tempo 30 Umsetzung im 2026 (Fennerstrasse)
	Fennerstrasse / Weihermattweg	aufgrund Hecke unübersichtlich	Vortrittsentzug Weihermattweg		
	Fennerstrasse / Zelglistrasse	unübersichtlich	Vortrittsentzug Zelglistrasse		
	Fussgängerstreifen bei Schulanlage (2 Strählgasse / Dorfstrasse)	gefährlich		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Prüfen zusammen mit Kanton
	Fussgängerstreifen bei Schulanlage (Grabenstrasse)	gefährlich		Normative Vorgaben sind eingehalten. Grundsätzlich zu wenig Fahrzeugfrequenzen auf Grabenstrasse für Fussgängerstreifen.	Keine Massnahme
	Fussgängerstreifen bei Schulanlage (Schulweg / Dorfstrasse / Brühlgasse)	gefährlich		Nicht Bestandteil der Untersuchung	Prüfen zusammen mit Kanton
	Grodstrasse bei Turbenmoosbach	Loch in der Strasse gefährlich, Sanierung dringend		-	bereits behoben? Stand?
	Hardstrasse / Talchenstrasse	unübersichtlich	Verkehrsspiegel anbringen oder Vortrittsentzug für Talchenstr.	Erforderliche Sichtweiten sind im Sanierungsprojekt nachzuweisen	Tempo 30 (Sanierung Harsstrasse 2026 geplant)
	Hausacker / Strengelbachstrasse	unübersichtlich, für Fussgänger auf Hausacker unklar wo sie gehen / stehen sollen		Mischverkehr, Fussgänger links	keine Massnahme
	Oberer Geisbachweg / Unterem Geisbachweg	unübersichtlich, Sichtzone für Vortrittsberechtigte (oberer Geisbachweg) nicht gegeben, Velofahrer gefährdet		Ausserorts, respektive im Wald, Sichtbegrenzung durch Bäume, --> Strassenverkehrsgesetz (Anhaltessichtweite)	Keine Massnahme

Strasse	Mitwirkungsbeitrag			Erwägungen/Umsetzung	
	Knoten/Punkt	Problembeschrieb	Mögliche erwähnte Massnahme	Rückmeldung WAM an Arbeitsgruppe	Entscheid Arbeitsgruppe/Gemeinderat
	Schulhauserschliessung / Dorfstrasse	Ausfahrt für Velofahrende gefährlich	Schulhausplatz autofrei und Velobarrieren anbringen	Nicht Bestandteil der Untersuchung	Kantonsstrasse . Projekt mit Kanton in Arbeit
	Schulhauserschliessung / Vordere Breite	einheitliche Sicherheitsstandards der Wege zum Schulhaus (Velobarrieren an allen Zuwegen)		Massnahmen auf dem Schulareal sind separat zu prüfen	Prüfen
	Strengelbacherstrasse / Hardstrasse	Radquerung Hardstrasse im 80er Bereich	Tempo 50 (statt 80)	Grundsätzlich nicht Bestandteil der Untersuchung Anfrage für eine Temporeduktion inkl. kleiner Untersuchung wurde beim Kanton eingereicht. Negative Antwort für Temporeduktion auf 60 km/h im besagten Abschnitt. Verbesserung der Fuss- und Veloführung wird in einem separaten Analyse untersucht.	ISK/ Im 2025 Projekt Sicherheit Strengelbacherstrasse
	Strengelbacherstrasse / Hardstrasse	Radquerung Hardstrasse im 80er Bereich	Tempo 50 (statt 80)		
	Strengelbacherstrasse Tempo Reduktion (80->50 km/h)	Geschwindigkeit wird sehr spät angepasst			
	Strengelbacherstrasse, Beginn Radweg	Radweg vom Dorf her nur kreuzend erreichbar, von Strengelbach her Einreihung in fließenden Verkehr gefährlich			
	Uferweg (bei Nr. 7) / Veloroute Nr. 73 entlang der Wigger	unübersichtlich durch hohen, geschlossenen Zaun, Sicherheit	Hag entfernen / durch Maschendraht ersetzen oder Spiegel für alle 3 Richtungen	Sichtbermen sind u.E. eingehalten	Prüfen
	Zelglistrasse / Lindenackerweg	Rechtsvortrittsmarkierung fehlt	Markierung erstellen	Wird im Zusammenhang mit der Einführung von T30 Zelgli geprüft	Privatstrasse
	Zelglistrasse / Wiesenweg	Rechtsvortrittsmarkierung fehlt	Markierung erstellen		
	Zelglistrasse / Wiesenweg	zu schnell, da Rechtsvortrittsmarkierung fehlt	Markierung erstellen		
	Zofingerstrasse / Altachenring	Missachtung Vortritt Fussgänger (Fussgängerstreifen), Gefahr für Fussgänger, zu schnell		Kantonsstrasse, nicht Bestandteil der Untersuchung	Im 2025 Projekt Sicherheit Zofingerstrasse
	Zofingerstrasse / Altachenring	Verkehrsspiegel bedarf Reinigung / Ersatz	Reinigung / Ersatz Verkehrsspiegel	Der Fussgängerübergang und die Einmündung werden separat überprüft	
	Zofingerstrasse / Altachenstrasse	60 km/h von Schülern schwer einschätzbar			
	Zofingerstrasse / Altachenstrasse	Velofahrer von Brittnau (geradeaus in Brittnauerstrasse) werden übersehen	rote Radwegmarkierung	Strasse zu eng für separaten Radstreifen	Kanton hat saniert, zur Zeit beim Kanton kein Thema
	Zofingerstrasse / Altachenstrasse	Situation unbefriedigend, Sicherheit Schulweg		Kantonsstrasse, nicht Bestandteil der Untersuchung	Im 2025 Projekt Sicherheit Zofingerstrasse
	Zufahrt Sammelstelle Hausacker	unangepasstes Verkehrsverhalten	Tempo 20	Der Fussgängerübergang und die Einmündung werden separat überprüft	
				Tempo 30 ist im Massnahmenplan vorgesehen.	Prio 2, kein Durchgangsverkehr